

Revizia nr.01 data 05/03/2018

Aviz CTE pentru lucrări de investiții, electrificări, eliberare amplasament, coexistență

Cadrul de aplicare: E-Distribuție Banat

APROBAT
DIRECTOR CONSTRUCȚII ȘI MANAGEMENTUL PROIECTELOR

Aviz CTE nr. 08/ 02/ 04.05.2023

Emis ca urmare a ședinței Comisiei Tehnico-Economice de Avizare a E-DISTRIBUTIE Banat SA din data de 04.05.2023, convocata în următoarea componenta:

- | | |
|----------------------|--|
| - Președinte: | Manager PAA |
| - Membri: | Sef Serviciu PAA Banat
Manager O&M Banat
Manager HV Maintenance
Banat |
| - Secretar: | Inginer Serviciu PAA Banat |

Comisia a examinat lucrarea menționată mai jos, sub aspectul stabilirii soluției optime și al încadrării soluției în perspectiva de dezvoltare a instalațiilor energetice din zona analizată.

Numărul, faza, ediția lucrării: L351/06/2021, PTE, Martie 2023

Denumirea lucrării: *„Relocarea rețelelor de înaltă tensiune pentru proiectare și execuție Drum de legătură Autostrada A1 Arad – Timișoara – DN69 LEA 110 kV s.c. Săcălaz - Orășoara”*

Elaborator: S.C. ELECTROMONTAJ S.A. BUCUREȘTI

Proiectanți: Ing. R
Ing. A

Beneficiar : E-Distribuție Banat

ODINI COSTRUZIONI GENERALI S.p.A. ROMA – Sucursala ROMANIA

Documentație actualizată conform observațiilor din data de : 23.03.2023.

Aviz CTE pentru lucrări de investiții, electrificări, eliberare amplasament, coexistență

Cadrul de aplicare: E-Distribuție Banat

AMPLASAMENT

Drum de legătură Autostrada A1 Arad – Timișoara – DN69, LEA 110 kV s.c. . Săcălaz – Orțișoara, zona stâlpilor nr. 73 și nr. 74, UAT Pișchia.

SITUAȚIA EXISTENTA

Construcția drumului de legătură Autostrada A1 Arad – Timișoara – DN69 intersectează LEA 110 kV s.c. Săcălaz – Orțișoara aflată în gestiunea operatorului E-DISTRIBUTIE BANAT S.A., în deschiderile cuprinse între stâlpii existenți nr. 73-74, de la km 8+060.

În situația actuală traseul proiectat al drumului de legătură Autostrada A1 Arad – Timișoara – DN69 se intersectează cu LEA 110 kV s.c. Săcălaz – Orțișoara între stâlpii existenți nr. 73-74, la km 8+060.

Stâlpul nr. 73 este stâlp de susținere tip Sn 110102-5SC amplasat în afara culoarului de expropriere al drumului de legătură.

Stâlpul nr. 74 este stâlp de susținere tip Sn 110102-5SC amplasat în afara culoarului de expropriere al drumului de legătură.

Linia 110 kV între stâlpii 73 – 74 este echipată cu următoarele:

- conductoare active tip ALOL 185/32 mmp;
- conductor de protecție OPGW;
- lanțuri de susținere simple cu elemente izolante din sticlă.

Stâlpul existent nr. 73 este stâlp de susținere tip Sn 110102-5SC care nu suportă cleme cu reținerea conductoarelor. Din puncte de vedere a distanțelor de traversare conform ordinului 239/2019, se respecta distanța minimă de traversare, aceasta fiind de minim 50 metri iar distanța măsurată în plan din marginea stâlpului până în axul drumului de legătură este de 123,8 metri.

Stâlpul existent nr. 74 este stâlp de susținere tip Sn 110102-5SC, echipat care nu suportă cleme cu reținerea conductoarelor. Din puncte de vedere a distanțelor de traversare conform ordinului 239/2019, NU se respectă distanța minimă de traversare, aceasta fiind de minim 50 metri iar distanța măsurată în plan din marginea stâlpului până în axul drumului de legătură este de 49,5 metri.

În situația actuală unghiul de traversare al liniei față de viitorul ax al drumului de legătură la km 8+060 este de 48° conform plan de situație. Conform ordinului 239/2019 unghiul minim de traversare este de 30°.

Tipul izolației

- Stâlpul existent nr. 73 este stâlp de susținere tip Sn 110102-5SC echipat cu izolație simplă de susținere;
- Stâlpul existent nr. 75 este stâlp de susținere tip Sn 110102-5SC echipat cu izolație simplă de susținere;
- Gabaritul de minim 7 metri dintre conductorul inferior al LEA și suprafața carosabilă a drumului de legătură nu poate fi respectat;

SITUAȚIA PROIECTATĂ

În situația proiectată, se prezintă condițiile de coexistență impuse de Ordinul 239/2019, care se vor îndeplini în cazul traversărilor/apropierilor față de viitorul drum de legătură. Devierea LEA 110 kV s.c. Săcălaz – Orțișoara va fi făcută prin păstrarea aliniamentului existent al acesteia.

Aviz CTE pentru lucrări de investiții, electrificări, eliberare amplasament, coexistență

Cadrul de aplicare: E-Distribuție Banat

Prin montarea stâlpilor de întindere vor fi îndeplinite următoarele condiții de coexistență dintre LEA 110 kV s.c. Săcălaz – Orțișoara și drumul de legătură autostrada A1 Arad – Timisoara – DN69:

- Condițiile de siguranță și protecție mărită impuse prin tabelul 1 și tabelul 7.a. din ordinul 239/2019;
- Gabaritul minim 7 metri față de noul drum de legătură;
- Stâlpii proiectați care permit montarea lanțurilor de izolatoare de întindere;
- Respectarea unghiului de traversare de minim 30 de grade;

În deschiderea de traversare peste drumul de legătură, între stâlpii nr. 73 și nr. 74, în zona de protecție și siguranță aferentă LEA 110 kV (18,5 metri stânga, 18,5 metri dreapta măsurat din axul LEA) nu se vor monta panouri și indicatoare de semnalizare rutieră, sisteme de control al traficului, stâlpi de iluminat etc.

Pentru reglementarea coexistenței dintre aceste două obiective se vor executa următoarele lucrări:

- se montează un stâlp nou de întindere tip ICn+6 110113, care are nr. 73, în axul liniei existente la o distanță de 7,0 metri față de stâlpul existent cu nr. 73 și la o distanță de 128,4 metri măsurată din marginea stâlpului până în axul drumului de legătură ;
- se montează un stâlp nou de întindere tip ICn+6 110113, care are nr. 74, în axul liniei existente la o distanță de 222,3 metri față de stâlpul nou nr. 73 și la o distanță de 30,3 metri măsurată din marginea stâlpului până în axul drumului de legătură.

Stâlpii noi nr. 73 și nr. 74 se vor echipa cu lanțuri duble de întindere cu izolatoare capă-tija din sticlă, zona II de poluare. Clemele de întindere vor fi tip TPDFc 185/32 mmp .

La baza stâlpilor proiectați nr. 73 și nr. 74 se vor realiza prize de legare la pământ noi cu $R_p \leq 10\Omega$.

Între stâlpii noi se vor monta conductoare active noi AL-OL 185/32 mmp .

Se va păstra conductorul de protecție OPGW și se vor realiza provizorate pentru evitarea întreruperii comunicațiilor.

După montarea stâlpilor și conductoarelor active, fibra optică existentă se va re poziționa pe stâlpii noi. Având în vedere lucrările de provizorat prevăzute nu este necesară montarea de conductor OPGW nou și cutii de joncțiune pentru această variantă.

Se vor baliza de zi stâlpii nr. 73 și nr. 74 prin vopsirea în tronsoane de culori alb-roșu, iar pe conductorul de protecție OPGW în deschiderea traversării peste drumul de legătură se vor monta balize sferice.

Lucrări de construcții și montaj

Se vor efectua următoarele lucrări:

- execuție fundații turnate la stâlpii noi nr. 73 și nr. 74;
- execuție prize de legare la pământ la bornele nr. 73 și nr. 74;
- compactarea și nivelarea terenului în jurul fundațiilor;
- ancorarea conductoarelor active OL-AL 185/32 mmp ;
- demontarea conductoarelor active între bornele ancorate;
- demontarea lanțurilor de izolatoare de pe stâlpii existenți nr. 73 și nr. 74;
- demontare stâlpi existenți nr. 73 și nr. 74;

Revizia nr.01 data 05/03/2018

Aviz CTE pentru lucrări de investiții, electrificări, eliberare amplasament, coexistență

Cadrul de aplicare: E-Distribuție Banat

- ridicarea stâlpilor de întindere noi ICn+6 110113 la borna nr. 73 si nr. 74;
- montarea lanțurilor duble de întindere la stâlpii nr. 73 si nr. 74;
- montarea conductoarelor active noi OL-AL 185/32 mmp între stâlpii 73-74;
- executarea cordoanelor de legătură la stâlpii de întindere nou montați;
- re poziționarea conductorului de protecție OPGW pe stâlpii 73 si nr. 74;
- balizarea de zi a stâlpilor de traversare nr. 73 si nr. 74;
- montarea balizelor sferice pe conductorul de protecție OPGW între stâlpii 73 si nr. 74 (la traversarea drumului);

COSTURILE INVESTIȚIEI
Valoarea pentru realizarea lucrarilor, este de: **1.014.014,94 lei (fără TVA)****din care C+M este: 816.370,96 lei (fără TVA)**

In urma analizei documentatiei Comisia Tehnico – Economica din cadrul E-Distributie Banat S.A. a avizat FAVORABIL si a VALIDAT documentatia „Relocarea rețelelor de înaltă tensiune pentru proiectare și execuție Drum de legatură Autostrada A1 Arad – Timișoara – DN69 LEA 110 kV s.c. Săcălaz - Orțișoara” (faza: PTE) , elaborata de catre SC ELECTROMONTAJ S.A. BUCUREȘTI cu urmatoarele precizari :

1. Materialele demontate și recuperate se vor transporta prin grija constructorului. Cele care nu se pot recupera se vor transporta la unitățile de gestionare a deșeurilor Autorizate.
2. Transportul, depozitarea și gestionarea deșeurilor se vor realiza prin grija executantului.
3. Pentru stalpul nr. 74 s-a obtinut derogare de apropiere pentru acceptarea distantei de 30,3 metri, față de distanța minimă de 50 de metri prevăzută în Ordinul 239/2019. Derogarea nr. 21/2851-1/01.09.2022 C.N.A.I.R. S.A. – D.S.C.M.T.
4. Execuția lucrării se va realiza pe Autorizația de Construire obținută pentru obiectivul principal (Drum de legătură Autostrada A1 Arad – Timișoara) în raport cu care s-a realizat studiul de coexistență.

Presedinte CTE
Manager PAA

Membrii comisiei CTE:
Sef Serviciu PAA Banat

Ing.

Manager O&M Banat

Ing.

U

Manager HV Maintenance
Banat

Ing.

Secretar CTE:

Ing.

Membrii invitați : Ing.